



Knotenpunkte Einmündungsbereiche Winsener u. Harburger Straße  
Variante 1: (geringe Bestandveränderung)

- Öffnung der Sichtachse zum Dorfteich
- Rückbau der ehem. Bushalteezone, Reduzierung der versiegelten Parkraumfläche vor Ladenzentrum
- Grüneinfassung der Stellplätze (optische Reduzierung der „Autodominanz“)
- Erhalt des historischen Kirchenraumes
- Kennzeichnung der Einmündungsbereiche durch farbiges Pflaster oder eingefärbten Asphalt
- Erhalt der beidseitigen Parkplatzausfahrt am Ladenzentrum